

TAXI STOCKHOLM | Årsredovisning 2008

VÅR AFFÄRSIDÉ | Taxi Stockholm

ska vara den ledande partnern för taxitjänster med överlägsen service, kvalitet och tillgänglighet för stockholmarna och deras gäster.

VÅR VISION | Taxi Stockholm

ska vara överlägset branschledande och äga ett högt anseende hos alla.

VÅRA ÖVERGRIPANDE MÅL | Taxi Stockholm

ska genom offensiv utveckling: ha nöjda kunder, ha nöjda medarbetare, ha nöjda åkare, erbjuda stockholmsregionens bästa lönsamhet för anslutna åkerier, öka antalet resor under Taxi Stockholms varumärke och ha effektiva processer.



Fakta | Om Taxi Stockholm

Firma	Taxi Stockholm 150000 AB (publ).
Ägare	Taxi Trafikförening upa med 892 taxiägare som medlemmar.
Eget kapital	108,1 miljoner kronor.
Transportintäkter	1 695 miljoner kronor exklusive moms.
Styrelseordförande	Thomas Jansson.
Verkställande direktör	Mikael Andersson.
Verksamhet	Under varumärket Taxi Stockholm 150000 AB samverkar medlemsåkerierna genom beställningscentralen. Taxi Stockholm har betjänat stockholmarna sedan 1899 och utför nu drygt 8,1 miljoner köruppdrag per år med 36 700 passagerare per dygn.
Antal anställda i medeltal	145
Antal förare	4 101 varav 126 kvinnliga förare.
Antal bilar	1 468
Hemsida	www.taxistockholm.se

5 års ekonomi i sammandrag

Kkr	2008	2 007	2 006	2005	2004
Totala transportintäkter exkl. moms ¹⁾	1 695 236	1 650 608	1 525 885	1 397 314	1 302 302
Intäkt per timme, exklusive moms	296	289	270	245	220
Fakturerade transporter	1 304 289	1 230 019	1 025 257	969 629	868 675
Serviceavgifter från anslutna åkerier	172 324	162 111	159 150	150 660	153 445
Rörelseresultat	3 525	-12 020	-2 760	-1 438	1 494
Resultat efter finansiella poster	3 268	-11 798	-3 503	-3 457	-1 218
Avkastning på eget kapital ²⁾ , procent	3,5	-14,0	-4,6	-4,3	-1,5
Balansomslutning	222 371	229 418	188 784	216 722	221 937
Soliditet, procent	42,8	40,7	40,0	36,2	36,7
Medelantal anslutna fordon (st)	1467	1 469	1 478	1 475	1 555
Medelantal anställda (st)	145	135	129	121	130
Lönesummor	52 883	52 531	43 646	39 181	40 280

¹⁾ "Totala transportintäkter" avser intäkterna för samtliga transporter som utförts av åkerier under varumärket Taxi Stockholm, dvs även transporter där medlemsåkerierna erhållit kontant betalning. Beloppen är hämtade mot rörliga serviceavgifter (2,8 %) och avser totalt inkört exklusive moms.

²⁾ Avkastning på eget kapital beräknas som Resultat efter finansiella poster/Snitt av eget kapital.





Vi måste tänka nya affärer

Det räcker inte med att vi har branschens mest lönsamma åkerier. Nu måste vi utveckla nya affärer och intäkter för Taxi Stockholm, konstaterar vd Mikael Andersson och styrelsens ordförande Thomas Jansson i ett samtal om det oväntat goda resultatet för 2008 och företagets framtidsvisioner.

Ge er bild av Taxi Stockholm just nu.

THOMAS JANSSON: Vi är i en situation med stora utmaningar. Vi är mitt uppe i en djup lågkonjunktur och har just startat en diskussion om nya spännande affärsmöjligheter för Taxi Stockholm. Det finns ett starkt behov och en stark vilja att tänka i nya banor just nu.

MIKAEL ANDERSSON: Vi har sedan förra året arbetat i styrelsen med att formulera en ny tydlig strategi för morgondagens Taxi Stockholm. Den bygger på en stark framtidstro och innehåller en hel rad nya satsningar, som ligger utanför vårt traditionella tänkande i taxiverksamheten.

Den tuffa lågkonjunktur som vi nu bara ser början på innebär dessvärre vissa begränsningar i att göra allt det som vi skulle vilja eller behöva göra.

Hur känner ni av krisen?

THOMAS: Den stora krisen har inte blommat ut ännu, men den kommer. Det måste vi vara förberedda på. Vi märker att konjunkturen är på väg ner, men jag befarar att det är en bra bit kvar till botten.

Vad beror det på att Taxi Stockholm inte redan drabbats hårdare?

MIKAEL: Varumärket Taxi Stockholm, som vi investerat så mycket i, är givetvis en stor del av att vi klarar oss bättre än branschen generellt.

Det beror också på att Stockholm som stad står emot lågkonjunkturen bättre än många andra städer som är mer beroende av industrin, vi är trots allt mer tjänsteproducerande här i huvudstaden. Vi ser dock nu att resandet via Arlanda gått ned med över 20 procent. Det märks förstås hos oss och för stadens hotell, genom att det är betydligt färre tillresande som

åker taxi i city. Vi ser ingen dramatisk nedgång ännu, men räknar med att det blir värre under året.

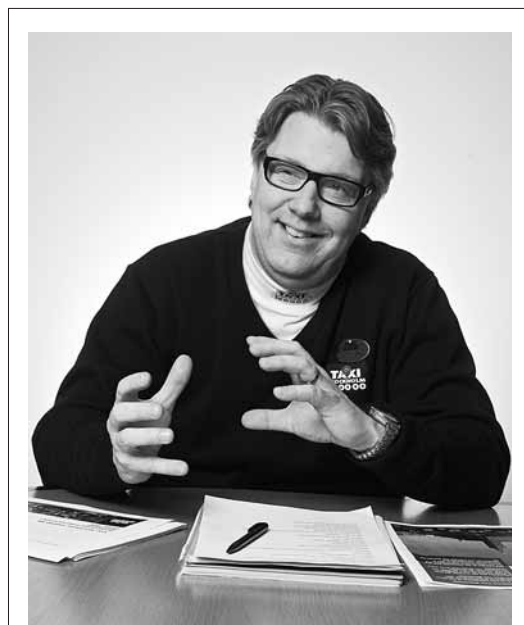
Det är en naturlig följd av att företag och privatpersoner i dessa tider håller igen på resandet när man måste spara kostnader över hela linjen.

Vad gör ni för att möta lågkonjunkturen?

MIKAEL: Det har vi jobbat med i 110 år. Vad jag menar är att vår ständiga strävan att bygga branschens starkaste varumärke betalar tillbaka sig under lågkonjunkturen och de svåra tiderna. Genom vår starka ställning på marknaden drabbas vi mindre än konkurrenterna, vi är trots allt ett väl inarbetat varumärke.

Några mer akuta insatser?

MIKAEL: Naturligtvis är vi ännu mer noga med kostnadsmedvetandet och kostnadskontrollen när det kärvar omkring oss. Vi tittar



DET MESTA ÄR ÄNNU OJORT

Namn: Mikael Andersson. **Ålder:** 45 år.

Jobb: Verkställande direktör i Taxi Stockholm.

Familj: Gift med Johanna, 37, undersköterska, barnen Anton, 8 år och Alva, 4 år. **Bor:** Villa i Täby.

Kör privat: Saab 9-5 miljöbil. (Drömmer om en sportbil – men det får förbli en dröm.) **Gamla meriter:**

IKEA 14 år, skokedjan Nilson group 3 år, VD Din Guldsmed 2,5 år, VD Optura 3 år, VD Granit (butiker) 2 år. **Goda egenskaper i jobbet:** Drivande, nytänkande och resultatfokuserad. **Fritidsintressen:** Familjen, den lilla tid som finns kvar. **Dold talang:** Spelat bordtennis i allsvenskan. **Motto:** Det mesta är ännu ojort!

över våra kostnader regelbundet och anpassar oss med mindre personal exempelvis i växeln när samtalen blir färre.

Vad är ni mest nöjda med från 2008?

THOMAS: Att vi fått upp på agendan viktiga nyckelfrågor som bolagets framtida utvecklingsmöjligheter, strategier, kundvård och förbättrad service.

MIKAEL: Vi pratar mer om kundnyttan, riktäckning och miljö plus att vi pratar mer om utveckling av affären Taxi Stockholm. En del av det vi började arbeta med under förra året har lett till nya affärer i år. Som till exempel köpet av Taxiutrustning AB nyligen. Det visar också på ett nytt sätt att tänka i styrelsen.

Förklara.

MIKAEL: Det räcker inte längre med att vi har branschens mest lönsamma åkerier. Vi måste även bygga upp en starkare central ekonomi än vi haft tidigare. Det innebär att vi måste få in nya affärer i verksamheten som skapar intäkter till Taxi Stockholm utöver medlemmarnas avgifter. THOMAS: Vi talar om ett helt nytt synsätt bland medlemmarna. Tidigare har Taxi Stockholm huvudsakligen betraktats som en ren serviceorganisation för åkerierna. Nu talar vi om ett aktiebolag som kan generera egna intäkter genom egna affärer.

Fler viktiga händelser i backspegeln?

THOMAS: En stor händelse under 2008 var starten för det nya bokningssystemet för riktäckning, alltså en utveckling av samarbetet inom Svea Allians med 75 partnerföretag på mer än 100 orter. Allt fler av våra stora avtalskunder kräver att vi kan leverera bil utanför Stockholm.

En helt annan sak, som är värd att notera, är att vi under året såg över lönesystemet för förare och därigenom skapat förutsättningar för bättre lönsamhet i åkerierna.

Vi tittar på sista raden. Hur bra blev resultatet?

MIKAEL: Vi nådde en högre omsättning och gjorde ett bättre resultat än vad vi räknat med i budget. Det kan vi känna oss nöjda med. Särskilt som vi gick från ett minus året innan till ett bra plusresultat. Det är viktigt att vi

genererar överskott och inte underskott.

THOMAS: Vårt resultat landade faktiskt dubbelt upp mot budget. Det är inte illa.

Hemligheten?

MIKAEL: Vi hade lagt en realistisk budget och balanserat våra kostnader utifrån det, eftersom vi visste att lågkonjunkturen skulle drabba oss hårdare. Hela organisationen har också tagit ett stort ansvar och fokuserat på kostnader, vi måste alltid ifrågasätta oss själva, det är bästa lösningen för att utveckla företag.

Vad kunde möjligen gjorts bättre under förra året?

THOMAS: Ska jag vara självkritisk inser jag att jag som ordförande kunde varit bättre på att tydligt kommunicera med medlemmarna. Där ska jag bli bättre framöver.

Hur ska det gå till?

THOMAS: Jag och Mikael kommer nu att varje vecka framöver träffa ett antal åkare tills vi hunnit med förhoppningsvis alla. Det blir viktiga samtal där vi kan lyssna på åkarnas synpunkter och även dela med oss av våra erfarenheter till alla som vill lyssna på oss.

Vad är syftet med dessa samtal?

THOMAS: Det är viktigt att alla får chansen att känna sig mer delaktiga i vår stora verksamhet. Eftersom alla är betydelsefulla för att det ska fungera.

MIKAEL: En öppen och regelbunden kommunikation är en förutsättning för att stärka viandan i företaget. Det gör det roligare att jobba och vi blir bättre på det vi gör.

Vilka är Taxi Stockholms starkaste sidor?

MIKAEL: Varumärket och våra kärnvärden, tillgänglighet, kvalitet och service. Det senaste året har vi också satsat mycket på kompletterande kärnvärden som miljö och trafiksäkerhet. Vi ska leda utvecklingen inom dessa områden.

THOMAS: Tänk också på att vi firar 110 år 2009. Där är vi en viktig del i hela Stockholms historia. Det är också en del av varumärket och allt som det står för.

Har vi några svaga sidor?

MIKAEL: Priset och rikstäckningen. Där kan



TILLSAMMANS ÄR VI STARKA

Namn: Thomas Jansson. Ålder: 47 år.

Uppdrag: Styrelsens ordförande i Taxi Trafikförening upa. **Familj:** Gift med Tatiana, barn och barnbarn.

Bor: Radhus i Handen. **Kör privat:** Volvo XC 90.

Gamla meriter: Ordförande sen 2008, åkare med 7 bilar under 6 år i Taxi Stockholm, mellanchefer vid flygplatsen i Rio de Janeiro 8 år.

Goda egenskaper i jobbet: Bra föreningskänsla, envis, drivande. **Fritidsintressen:** Skidåkning, helst i Åre.

Dold talang: Talar flytande portugisiska.

Motto: Tillsammans är vi starka.

vi bli ännu bättre eftersom det är där våra konkurrenter agerar. Det är därför vår kvalitet hela tiden måste ligga över de andra bolagen. Vi ska alltid överträffa kundernas förväntningar. Det räcker inte längre med att bara infria kundens förväntningar, vi måste skapa wow-upplevelser – alltid!

Vilka är de viktigaste frågorna när du ser framåt?

MIKAEL: Att bygga vidare på vårt starka varumärke och att kunderna ständigt står i fokus. Det är ett arbete som aldrig får upphöra, vi ska alltid överträffa kundens förväntningar!

Dessutom vill jag slå ett slag för vårt nya stora projekt Hej, där vi skapar en än mer positiv attityd gentemot varandra och mot kunderna. Det kommer att hjälpa till att överträffa kundernas förväntningar och ge klirr i kassan för oss!

THOMAS: Jag kan bara instämma till fullo.

Förvaltningsberättelse

VERKSAMHETENS ART, INRIKTNING OCH MÅL

Taxi Trafikförening ska, under varumärket Taxi Stockholm, vara överlägset branschledande och äga högt anseende hos alla. Taxi Stockholms övergripande mål är att genom offensiv utveckling samt nöjda kunder och medarbetare öka antalet taxiresor under varumärket. Vi eftersträvar stockholmregionens bästa lönsamhet för anslutna åkerier. Taxi Stockholm består rent organisatoriskt av två delar. Dels en transportorganisation bestående av medlemsåkerier i Taxi Trafikförening upa (TTF), dels Taxi Stockholm 150000 AB (TSAB) som på uppdrag av TTF utgör beställningscentral och serviceorganisation. Medlemsåkerierna i TTF är via transportöraltal anslutna till bolaget som transportörer.

FRÅN LOGISTIK TILL SERVICE

Taxi Stockholm har definierat ett antal kärnvärden som är långsiktigt viktiga för att vi ska nå vår vision och göra det möjligt att fortsätta förflyttningen av Taxi Stockholm som varande ett logistikföretag till att vara ett serviceföretag. De syftar till att beskriva vilka egenskaper vi vill förknippas med för att vara framgångsrika på vår marknad – vad vi står för.

Tillgänglighet innebär att det ska vara lätt att nå oss och nyttja våra tjänster, när kunden behöver det. Kundens behov styr vår närvaro och vi bryr oss om kunden.

Kvalitet innebär att vi ska bete oss likartat och korrekt så att kundernas upplevelse är att de kan lita på oss och att vi har en hög och jämn service samt att övriga intressenter upplever att vi gör rätt för oss.

Service innebär att vi finns för kundernas skull och agerar utifrån kundernas behov och situation så att kundernas upplevelse av mötet med oss är positiv.

Miljö innebär att vi tar ansvar för lokala och globala miljöproblem.

Rikstäckning innebär att vi erbjuder våra kunder lösningar för resor på andra orter.

Trafiksäkerhet innebär att vi tar ansvar för kundens och övriga trafikanters säkerhet.

VÅR MARKNAD OCH VÅRA KUNDER

Taxi Stockholm har även detta år befast sin position som stockholmarnas självklara förstahandsval. Den tidigare inslagna vägen, att aktivt bygga upp varumärkets anseende och erbjuda ett starkt serviceinriktat tjänsteutbud till en bred andel av företags- och privatmarknaden, har medfört fortsatt framgång. Omsättningen i medlemsåkerierna har ökat under 2008 som resultat av marknadstillväxt i kombination med att vi blivit bättre på att möta kundernas efterfrågan. Trots den begynnande lågkonjunkturen under året har således Taxi Stockholms omsättning fortsatt att öka jämfört med tidigare år.

Samarbetet med andra taxiföretag i Sverige har intensifierats under 2008 för att erbjuda kunderna en rikstäckande tjänst. Under 2008 har vi även fortsatt med det projekt

som kommer att mynna ut i att vi under 2009 byter taxametrarna i våra fordon. Vi räknar med att detta ska bidra till ökad flexibilitet i vår tjänst. Leveranstiden från beställning till att föraren är på adressen var under 2008 fortsatt mycket bra med 5,3 minuter i snitt. Vår bedömning är att omsättningen kommer att vända ned 2009 till följd av konjunkturen. Vi arbetar därför hårt för att den minskningen ska dämpas genom att samtidigt öka kundnöjdheten.

VÅRA ÄGARE

TTF är en ekonomisk förening där medlemmarna utgörs av till Taxi Stockholm anslutna taxiåkerier. Antal medlemmar var vid årets slut 892 stycken (föregående år 911), med ett totalt antal anslutna taxibilar på 1 465 (föregående år 1 466). Genomsnitt av anslutna taxibilar har under året varit 1 467 stycken (föregående år 1 469).

VÅRA MEDARBETARE

Tillströmningen av sökande till förarutbildningarna har under 2008 varit jämnt fördelad fram till december, då vi såg en kraftig ökning i rådande lågkonjunktur. Från och med juni 2008 tar vi emot ansökningar via webben vilket effektiviserat ansökningsprocessen. Totalt sett har vi fått 379 nya förarkollegor under året. Antalet förare med Taxi Stockholms legitimation var vid årets slut 4 101 stycken.

VÅRA INVESTERINGAR OCH VÅR EKONOMI

Taxi Stockholm har under 2008 främst arbetat vidare för att under 2009 genomföra bytet av samtliga taxametrar i bilarna. Vi har även uppgraderat vårt trafikledningssystem och utvecklat våra administrativa system för att kunna tillmötesgå kundönskemål på bästa sätt. Som framgår av nyckeltalen har en kraftig produktivitetökning skett under den senaste femårsperioden.

OMSÄTTNING, RESULTAT OCH STÄLLNING

Nyckeltal för de senaste fem åren redovisas på sid 3.

FÖRSLAG TILL RESULTATDISPOSITION

Fritt eget kapital i koncernen uppgår till 7 713 397 kronor

Till föreningsstämman beslut redovisas:

Ansamlad förlust från föregående år	433 000
Årets resultat	<u>0</u>
	433 000

Styrelsen föreslår att:

i ny räkning överförs	<u>433 000</u>
	433 000

Beräffande koncernens och moderföreningens resultat och ställning i övrigt hänvisas till nedanstående resultat- och balansräkningar, kassaflödesanalys samt tilläggsupplysningar.

Resultaträkning koncernen

<i>KKR</i>	<i>NOT</i>	2008	2007
Rörelsens intäkter	1		
Nettoomsättning		1 505 851	1 416 863
		1 505 851	1 416 863
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2,3	-1 402 057	-1 330 081
Personalkostnader	4	-76 081	-74 139
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	6,7,8	-23 581	-24 233
Övriga rörelsekostnader		-607	-430
		-1 502 326	-1 428 883
Rörelseresultat		3 525	-12 020
Finansiella intäkter och kostnader			
Resultat från värdepapper som är anläggningstillgång		3	3
Ränteintäkter		540	428
Räntekostnader		-800	-209
Resultat efter finansiella poster		3 268	-11 798
Bokslutsdispositioner		0	0
Skatt	5	-1 169	3 277
ÅRETS RESULTAT		2 099	-8 521

Kassaflödesanalys koncernen

<i>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN KKR</i>	2008	2007
Fakturering och avräkning		
Inbetalningar från kunder	1 322 986	1 224 857
Utbetalningar till anslutna åkerier	-1 302 430	-1 224 722
	20 556	135
Beställningscentralen		
Inbetalda serviceavgifter	173 008	161 348
Övriga inbetalningar	29 237	24 733
Utbetalningar till leverantörer och anställda	-178 603	-170 359
	23 642	15 722
Kassaflöde löpande verksamhet före räntor och inkomstskatt	44 198	15 857
Erhållen utdelning	3	3
Erhållna räntor	540	428
Erlagda räntor	-799	-208
Kassaflöde löpande verksamhet	43 942	16 080
INVESTERINGAR		
Förvärv av anläggningstillgångar	-16 538	-15 122
Försäljning av anläggningstillgångar	0	0
Kassaflöde investeringar	-16 538	-15 122
FINANSIERING		
Förändring av insatskapital	-168	174
Ökning av tillgänglig rörelsekredit	-16 963	3 225
Amortering av skuld	0	-5 641
Kassaflöde finansiering	-17 131	-2 242
LIKVIDA MEDEL		
Summa av årets kassaflöde	10 273	-1 284
Likvida medel vid årets början	3 228	4 512
LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT	13 501	3 228

Balansräkning koncernen

<i>TILLGÅNGAR, KKR</i>	<i>NOT</i>	<i>2008</i>	<i>2007</i>
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	6	112 292	113 732
Maskiner och andra anläggningar produktion	7	20 836	24 899
Inventarier och installationer administration	8	13 674	16 741
		146 802	155 372
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	10	50	50
Andra långfristiga värdepappersinnehav		47	47
		97	97
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager			
Handelsvaror		968	1 073
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		34 515	41 707
Skattefordran		158	1 706
Övriga fordringar		3 616	2 149
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		22 713	24 085
		61 002	69 647
Kassa och bank		13 502	3 229
SUMMA TILLGÅNGAR		222 371	229 418

Balansräkning koncernen

<i>EGET KAPITAL OCH SKULDER, KKR</i>	<i>NOT</i>	2008	2007
<i>EGET KAPITAL</i>	12		
Bundet eget kapital			
Insatskapital		10 276	10 436
Bundna reserver		34 418	34 490
Uppskrivningsfond		42 827	50 448
		87 521	95 374
Fritt eget kapital			
Fria reserver		5 615	6 443
Årets resultat		2 098	-8 521
		7 713	-2 078
<i>AVSÄTTNINGAR</i>			
Uppskjuten skatteskuld		29 328	29 679
		29 328	29 679
<i>LÅNGFRISTIGA SKULDER</i>			
Skulder till kreditinstitut	13	0	0
Latent skatteskuld		1 680	1 708
Övriga skulder		332	332
		2 012	2 040
<i>KORTFRISTIGA SKULDER</i>			
Checkräkningskredit		0	16 963
Skulder till kreditinstitut	13	0	0
Leverantörsskulder		20 752	23 503
Skulder till intressebolag		9 749	0
Övriga skulder		3 839	5 537
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		61 457	58 400
		95 797	104 403
<i>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</i>		222 371	229 418
<i>POSTER INOM LINJEN</i>			
Ställda säkerheter	14		
Ansvarsförbindelser	14		

Resultaträkning moderföreningen

<i>KKR</i>	<i>NOT</i>	<i>2008</i>	<i>2007</i>
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	1	123 215	114 610
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	2	-123 215	-114 610
Rörelseresultat		0	0
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter från koncernföretag		0	0
Resultat efter finansiella poster		0	0
Skatt		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

Balansräkning moderföreningen

<i>TILLGÅNGAR, KKR</i>	<i>NOT</i>	<i>2008</i>	<i>2007</i>
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	9	969	969
Fordringar hos koncernföretag	11	9 307	9 475
		10 276	10 444
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kassa och bank		0	0
SUMMA TILLGÅNGAR		10 276	10 444
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Insatskapital		10 276	10 437
Reservfond		433	433
		10 709	10 870
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		-433	-433
Lämnat koncernbidrag netto efter skatt		0	0
Årets resultat		0	0
		-433	-433
KORTFRISTIGA SKULDER			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		0	7
		0	7
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 276	10 444
POSTER INOM LINJEN			
Ställda säkerheter	14		
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsrådets rekommendation RR 9, beträffande redovisning av inkomstskatter, tillämpas. Från och med år 2002 sker uppskrivning av Byggnader och Mark i dotterbolag till taxeringsvärdet på respektive årsbokslutsdag

Principerna är för övrigt oförändrade jämfört med föregående år om inte annat anges

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till balansdagens kurs.

Varulager har värderats enligt lägsta värdets princip.

Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Periodisering av inkomster och utgifter har skett enligt god redovisningssed.

KONCERNREDOVISNING

Koncernens resultat- och balansräkningar omfattar alla företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt har mer än hälften av aktiernas röstvärde.

Koncernredovisningen har upprättats enligt Redovisningsrådets rekommendation om koncernredovisning. Samtliga förvärv av företag har redovisats enligt förvärvsmetoden. Obeskattade reserver redovisade i de enskilda koncernföretagen uppdelas i koncernens balansräkning i en kapitaldel och en skattedel. Kapitaldelen har förts till bundna reserver. Skattedelen redovisas som långfristig skuld under rubriken Latent skatteskuld.

Övriga tilläggsupplysningar till resultat- och balansräkningarna återfinns i nedanstående noter.

Noterna avser, om ej annat angivits, koncernen.

Noter

NOT 1 NETTOOMSÄTTNING, KKR	2008	2007
Fakturering transporter	1 304 289	1 230 019
Serviceavgifter	172 325	162 110
Övriga intäkter	29 237	24 734
	1 505 851	1 416 863

Moderföretagets nettoomsättning utgörs av serviceavgifter, som i sin helhet förmedlats vidare till verksamhetsbolaget.

NOT 2 ÖVRIGA EXTERNA KOSTNADER	2008	2007
Inköp transporter	1 304 289	1 230 019
Övriga kostnader	97 768	100 062
	1 402 057	1 330 081

I övriga kostnader för 2008 ingår reparation av fastigheten 2 219 695 kronor.

NOT 3 REVISORS ARVODE OCH KOSTNADERSÄTTNING	2008	2007
Baker Tilly Stockholm KB		
Revisionsuppdrag	300	330
Andra uppdrag	0	0

NOT 4 ANTAL ANSTÄLLDA, LÖNER, ERSÄTTNINGAR OCH SJUKFRÅNVARO

	2008		2007	
	Antal anställda	Varav män	Antal anställda	Varav män
Moderbolaget	0	0	0	0
Dotterföretag	145	44	135	38
	145	44	135	38

	Löner och	Sociala	Löner och	Sociala
	ersättningar	kostnader	ersättningar	kostnader
Moderbolaget	0	0	0	0
Dotterföretag				
Styrelse och VD	3 225	1 264	3 090	1 096
Övriga anställda	49 658	18 996	49 441	18 568
	52 883	20 260	52 531	19 664

Av koncernens sociala kostnader avser 3175 kkr (föregående år 3662 kkr) pensionskostnader, varav 473 kkr (föregående år 363 kkr) avser gruppen styrelse och VD.

SJUKFRÅNVARO, procent	2008	2007
Total sjukfrånvaro	5	4
långtidsfrånvaro > 60 dagar	19	8
sjukfrånvaro för män	3	3
sjukfrånvaro för kvinnor	5	5
anställda – 29 år kvinnor	6	3
anställda –29 år män	4	4
anställda –29 år totalt	5	4
anställda 30 – 49 år kvinnor	5	6
anställda 30 – 49 år män	3	3
anställda 30 – 49 år totalt	5	5
anställda 50 – kvinnor	5	3
anställda 50 – totalt	4	2
Andel kvinnor i styrelsen	0	22

NOT 5 SKATT	2008	2007
Förändring uppskjuten skatt	28	2 912
Aktuell skatt	-1 547	0
Skattekostnad övriga företag i koncernen	350	365
	-1 169	3 277

NOT 6 BYGGNADER OCH MARK	2008	2007
---------------------------------	-------------	-------------

Anskaffningsvärde och uppskrivningar motsvarar årligen taxeringsvärdet på årsbokslutsdagen.

Byggnader skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden femtio år.

Anskaffningsvärde	11 722	11 722
Ingående uppskrivningar	12 478	76 078
Årets uppskrivning	0	36 400
Ingående avskrivning	-10 468	-9 028
Årets avskrivning	-1 440	-1 440
	112 292	113 732
Taxeringsvärden		
Byggnader	72 000	72 000
Mark	52 200	52 200
	124 200	124 200

Noter

NOT 7 MASKINER OCH ANDRA ANLÄGGNINGAR PRODUKTION **2008** **2007**

Maskiner och andra anläggningar produktion skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden, tre till sju år, med hänsyn till väsentligt restvärde.

Ingående anskaffningsvärde	136 286	123 982
Årets anskaffningsvärde	13 196	12 304
Omklassificeringar	-988	0
Utgående anskaffningsvärde	148 494	136 286
Ingående avskrivning	111 387	94 267
Årets avskrivning	16 271	17 120
Försäljning/Utrangering	0	0
Utgående avskrivning	127 658	111 387
Utgående redovisat värde	20 836	24 899

NOT 8 INVENTARIER OCH INSTALLATIONER ADMINISTRATION **2008** **2007**

Inventarier och installationer administration skrivs av enligt plan över den förväntade nyttjandeperioden, tre till tjugo år, med hänsyn till väsentligt restvärde.

Ingående anskaffningsvärde	77 345	75 113
Årets anskaffningsvärde	3 341	2 818
Försäljning/Utrangering	-1 454	-587
Utgående anskaffningsvärde	79 232	77 344
Ingående avskrivning	60 604	54 831
Årets avskrivning	5 824	5 984
Försäljning/Utrangering	-870	-211
Utgående avskrivning	65 558	60 604
Utgående redovisat värde	13 674	16 740

NOT 9 ANDELAR I DOTTERFÖRETAG

	Org nr	Andel i %	Antal	Bokfört värde
Dotterföretag				
Taxi Stockholm 150000 AB	556027-9811	100	10 000	969
Dotterdotterföretag				
Stockholms Taxi Intresse AB	556196-0344	100	100	100
Taxi Special Stockholm TTF AB	556444-2472	100	1 000	100

NOT 10 ANDELAR I INTRESSEFÖRETAG

	Org nr	Andel i %	Antal	Bokfört värde
Taxipass Card Service AB	556291-1957	25	500	50

NOT 11 FORDRINGAR HOS KONCERNFÖRETAG

Moderföretagets balansräkning består så gott som uteslutande av föreningsmedlemmars inbetalda insatser. Dessa medel utgör en del av verksamhetsbolagets långfristiga finansiering.

NOT 12 FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Insats kapital	Uppskriv- ningsfond	Bundna reserver	Fria reserver
Ingående belopp	10 436	50 447	34 490	-2 078
Upplösning av uppskrivningsfond	0	-7 620		7 620
Förändring insatskapital	-160	0		
Överfört mellan reserver			-72	72
Årets resultat				2 099
	10 276	42 827	34 418	7 713

Upplösning av uppskrivningsfond består av årets upplösning på 900 kkr och justering av tidigare år uppgår till 6 720 kkr, allt i enlighet med RR9 Inkomstskatter.

NOT 13 SKULDER TILL KREDITINSTITUT

	2008	2007
Kortfristiga		
Inteckningslån i bank	0	0
Checkräkningskredit	0	16 963

Beviljad checkräkningskredit uppgår till 75 mkr.

NOT 14 STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER

	2008	2007
Koncernen		
Ställda säkerheter för skuld till kreditinstitut		
Fastighetsinteckningar	85 000	85 000
Företagsinteckningar	20 000	20 000
Borgensförbindelser		
Säkerheter i eget innehav		
Företagsinteckningar	38 300	38 574
Moderföretaget		
Säkerheter i eget innehav		
Företagsinteckningar	3 300	3 300

Stockholm den 19 mars 2009

Thomas Jansson
ordförande
Dimitrios Faniadis
vice ordförande
Mats Ekelund
Peter Törnblad
Martin Huusmann
Tonny Hammar
Sasan Rezazadeh
tjänsgörande suppleant
Mikael Andersson
verkställande direktör

Revisionsberättelse

Vi har granskat årsredovisning, koncernredovisning och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Taxi Trafikförening UPA för räkenskapsåret 2008. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen och för koncernen, behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 mars 2009

Per Nilsson
auktoriserad revisor
Ulf Haneryd
Kjell Sterner



Box 6576, 113 83 Stockholm. Besöksadress Luntmakargatan 64.
Telefon 08-728 26 00, Fax 08-728 27 28. Hemsida www.taxistockholm.se